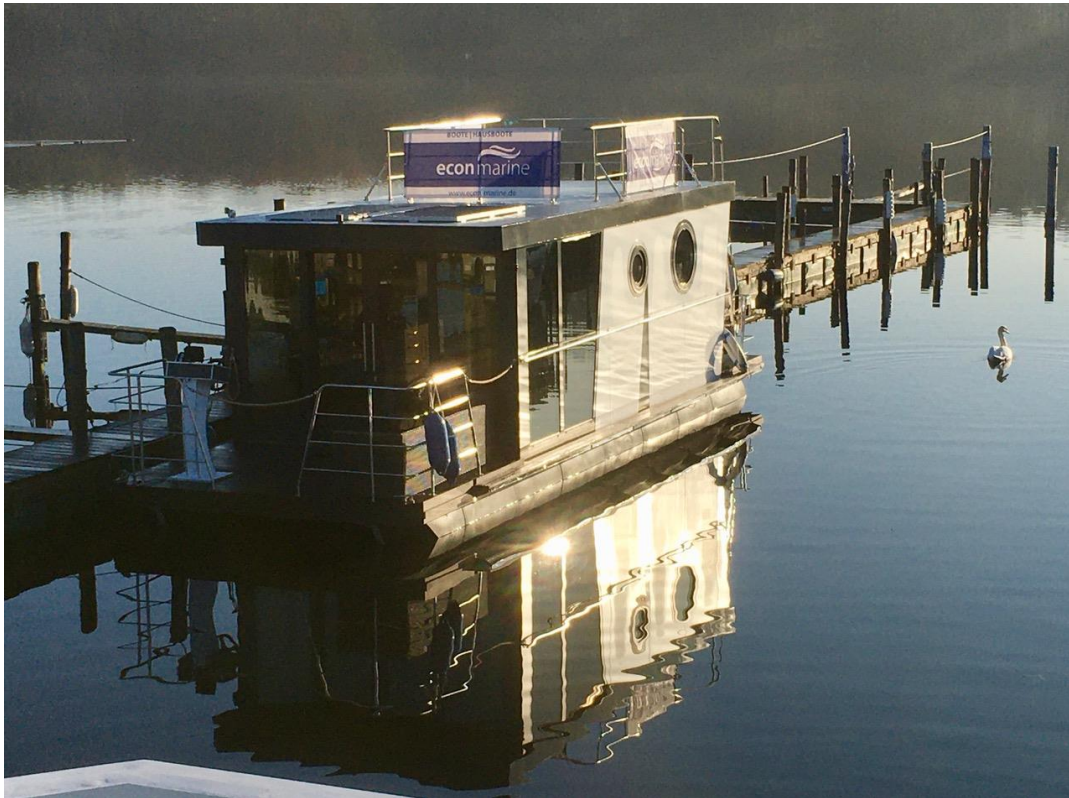


## RiverLoft 1000



### Haupt Daten:

Länge:	10,50 m
Breite:	3,50 m ( 3,80 m mit Seitenstegen)
Tiefgang:	0,30 m - 0,60 m
Seitenhöhe über Wasserlinie:	2,90 – 3,20m m
Verdrängungsgewicht leer:	8.000 kg
CE-Klasse:	<b>D</b>

Die vordere Terrasse hat eine Grundfläche von ca. 5m<sup>2</sup>

Die hintere Terrasse hat eine Grundfläche von ca. 3 m<sup>2</sup>

Die obere Terrasse hat eine Grundfläche von ca. 8 m<sup>2</sup> ( optional)

Geländermaterial aus Niro

## **Technische Spezifikation**

Das Hausboot Riverloft 1000 hat einem Trimaran-Rumpf aus Polyethylen Schwimmer mit einer Rahmenkonstruktion aus Stahl. Die Schwimmer sind mit Styropur aufgefüllt und winterfest. Sie sind mit der „Bestätigung Klasse C“ getestet.

Die gesamte Konstruktion wird dann mit dieser Plattform verbunden. Die Seitenhöhe über Wasser beträgt je nach Beladung ca. 2,9 0 bis 3,20 m bei herunter geklapptem Geländer des oberen Decks.

Die Tanks für Frischwasser, Abwasser und Dieselöl sind in den mittleren Rumpf integriert. .

## **Inneneinrichtung**



Der umbaute Innenbereich des Hausbootes ( ca. 20 m<sup>2</sup>) mit Wohnzimmer, Schlafzimmer und einem Bad ist immer ein individuelles Design, den Kundenwünschen entsprechend eingerichtet und dann auch ausgestattet. Raumgestaltungen werden von uns vorgeschlagen.

Basiseinrichtung (optional) ist:

Für das Wohnzimmer (Salon) 1 Schlafsofa, 1 Tisch, 4 Stühle und ein Sideboard plus Steuerstand

Für das Schlafzimmer 1 Doppelbett, Einbauschränk und Kommode

Für das Kinderzimmer 1 Bett und Hängeschrank

Die offene Pantry ist mit einer Küchenzeile mit Spülbecken, Kochplatte einem Standard-Unterbaukühlschrank 230V AC sowie Hängeschränken ausgestattet.

### **Badezimmer**

Die sanitäre Einrichtung besteht aus einer Dusche, WC , einem Waschbecken mit Spiegel, und einem „Bullauge“ mit Blindglas.

### **Steuerstand**

Der Steuerstand befindet sich im vorderen Teil des Wohnraumes oder auf der vorderen Terrasse. Es ist ausgestattet mit Steuer und Navigation Instrumenten

### **Konstruktiver Aufbau:**

#### **Deck/Aufbau**

Der gesamte Aufbau besteht aus einer „Sandwich“-Bauweise mit vollisolierter Bodenkonstruktion

-80 mm vollisolierter Seitenkonstruktion aus Holz Stahl verstärkt mit Alu/HPL- Platten als Außenverkleidung

120 mm vollisolierter Deckenkonstruktion mit laminiertem Außendeck.

Vom hinteren Deck führt eine Treppe oder Leiter zum Sonnendeck.

4 solide Festmacherklampen für vorne und achtern

Edelstahleinlässe für Wasser und Kraftstoff sowie ein Auslass für Abwasser

#### **Heizung:**

Ob Diesel, Gas oder Infrarot, es werden optional alle Heizsysteme angeboten:

#### **Wasserversorgung**

Es wird ein Warm- und Kaltwassersystem installiert bestehend aus

-einem 20 l Boiler, elektrisch 230V

-1 elektrische Wasserpumpe

#### **Abwassersystem**

Abwasser wird durch ein Rohrsystem in den Tank abgeführt

#### **Tanks:**

Die in den mittleren Pontons installierten Tanks haben folgende Kapazitäten:

Frischwasser mit ca. 500 Ltr.

Abwasser mit ca. 500 Ltr.

### **Elektro-Installation**

Vorgesehen sind für die Elektroinstallation:

1 Landanschluss            230V /2 x 16 A

12V Schalttafel    und    230V Schalttafel

2x 100 Ah 12VBatterie,

Wechselrichter

Deckenbeleuchtung und Steckdosen

12V Navigationsbeleuchtung

12V Signalhorn

### **Sicherheitseinrichtung**

Es sind eine ausreichende Anzahl an Feuerlöschern und Rauchmeldern vorzusehen.

### **Antrieb:**

Der Antrieb wird entsprechend Ihrem Fahrverhalten ausgelegt:

Ein 9,9 PS Außenbordmotor genügt um das Hausboot zu bewegen.

Alternativ können 2 Außenbordmotoren mit je 15-25 PS

installiert werden

Um das Manöviereverhalten zu optimieren können nach Wunsch auch Bugstrahlruder und Heckstrahlruder installiert werden

Hamburg, den 18.05.2020

IPV-Maritime GmbH